

Gebruiksaanwijzing ECScan High

Meting doen:

- 1.) Verwijder kap om de elektrode. Druk op ON/OFF om de tester aan te zetten.
- 2.) Steek elektrode in de te meten vloeistof, zorg ervoor dat de elektrode volledig ondergedompeld is.
- 3.) Wacht tot de waarde stabiel is, noteer deze waarde.
- 4.) Druk op ON/OFF om de tester weer uit te zetten, en doe de elektrode cap er weer op. (De tester zal ook zelf uitschakelen na 8.5 minuten)

Kalibreren:

De tester is al in de fabriek gekalibreerd. Maar om toch volledig nauwkeurig te zijn is beter om de tester regelmatig te kalibreren. Aangeraden hiervoor is een kalibratievloeistof van 3.0 mS.

- 1.) Open het batterij compartiment.
- 2.) Spoel elektrode af met demi-water en doop elektrode in een bekertje met kalibratievloeistof
- 3.) Druk op ON/OFF om de tester aan te zetten.
- 4.) Wacht tot de waarde in het display stabiel is.
- 5.) Bij de batterijen ziet uw twee kleine witte knopjes gebruik de ene om de waarde naar boven af te stellen en de andere om de waarde eventueel naar onder af te stellen. (Uw kunt dit gewoon proberen u ziet vanzelf in het display welk knopje voor naar boven of naar beneden is)
- 6.) Als u de juiste waarde heeft ingesteld wacht u 3 seconden en ziet u **“ENT”** in het display, de tester is nu gekalibreerd.
- 7.) Draai de batterij kap weer op de meter.

“HOLD” functie:

Druk op de HOLD knop om de waarde te bevrozen. Druk weer op HOLD om de meter vrij te geven.

Onderhoud tester:

- Maak de sensor regelmatig schoon met alcohol hierdoor zal de tester beter werken.
- Vervang batterijen als u deze indicator in het display ziet staan. (zie verder in deze gebruiksaanwijzing) of wanneer de waarde instabiel is of flauw in het display verschijnt.

Zelf diagnostische meldingen:

bAt Lage batterijspanning, vervang batterijen.
Err Op het verkeerde knopje gedrukt.
Or, Ur Or = Boven bereik; Ur = Onder bereik.
---- Kalibratie begonnen maar niet afgemaakt.

Gebruiksaanwijzing ECScan High

Meting doen:

- 1.) Verwijder kap om de elektrode. Druk op ON/OFF om de tester aan te zetten.
- 2.) Steek elektrode in de te meten vloeistof, zorg ervoor dat de elektrode volledig ondergedompeld is.
- 3.) Wacht tot de waarde stabiel is, noteer deze waarde.
- 4.) Druk op ON/OFF om de tester weer uit te zetten, en doe de elektrode cap er weer op. (De tester zal ook zelf uitschakelen na 8.5 minuten)

Kalibreren:

De tester is al in de fabriek gekalibreerd. Maar om toch volledig nauwkeurig te zijn is beter om de tester regelmatig te kalibreren. Aangeraden hiervoor is een kalibratievloeistof van 3.0 mS.

- 1.) Open het batterij compartiment.
- 2.) Spoel elektrode af met demi-water en doop elektrode in een bekertje met kalibratievloeistof
- 3.) Druk op ON/OFF om de tester aan te zetten.
- 4.) Wacht tot de waarde in het display stabiel is.
- 5.) Bij de batterijen ziet uw twee kleine witte knopjes gebruik de ene om de waarde naar boven af te stellen en de andere om de waarde eventueel naar onder af te stellen. (Uw kunt dit gewoon proberen u ziet vanzelf in het display welk knopje voor naar boven of naar beneden is)
- 6.) Als u de juiste waarde heeft ingesteld wacht u 3 seconden en ziet u **“ENT”** in het display, de tester is nu gekalibreerd.
- 7.) Draai de batterij kap weer op de meter.

“HOLD” functie:

Druk op de HOLD knop om de waarde te bevrozen. Druk weer op HOLD om de meter vrij te geven.

Onderhoud tester:

- Maak de sensor regelmatig schoon met alcohol hierdoor zal de tester beter werken.
- Vervang batterijen als u deze indicator in het display ziet staan. (zie verder in deze gebruiksaanwijzing) of wanneer de waarde instabiel is of flauw in het display verschijnt.

Zelf diagnostische meldingen:

bAt Lage batterijspanning, vervang batterijen.
Err Op het verkeerde knopje gedrukt.
Or, Ur Or = Boven bereik; Ur = Onder bereik.
---- Kalibratie begonnen maar niet afgemaakt.

LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!
LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!

Gebruik ijkvloestof EC 3.0 in plaats van EC 1.4

LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!
LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!

LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!
LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!
LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!

Gebruik ijkvloestof EC 3.0 in plaats van EC 1.4

LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!
LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!

LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!
LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!

Gebruik ijkvloestof EC 3.0 in plaats van EC 1.4

LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!

LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!
LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!

Gebruik ijkvloestof EC 3.0 in plaats van EC 1.4

LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!

LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!! LET OP!!